

765 PRORAID

INTERVENTION / USAGE MILITAIRE



Nos photos peuvent présenter des bateaux dotés d'équipements optionnels.

Le 765 PRORAID VP appartient aux grands semi-rigides de la gamme SILLINGER. Offrant une modularité exceptionnelle : position de console, assises, coffres, etc... il peut évoluer suivant les besoins spécifiques de chaque mission. Des renforts de structure en inox lui permettent de recevoir une large gamme d’équipements et accessoires destinés à un usage intensif, professionnel et militaire : réservoirs sous pont jusqu’à 400L, support mitrailleuse, mât de remorquage, etc... Sa surface de pont et son plancher totalement plat permettent d’accueillir 22 personnes, idéal pour le transport de troupes ou de matériels lourds et encombrants. Doté d’un V profond et de flotteurs de grand diamètre c’est un bateau rapide, stable, maniable et efficace par tous temps et pour tous types d’interventions.

CARACTÉRISTIQUES

Longueur	7,65 m	Nombre de compartiments	6
Largeur	3,04 m	Longueur intérieure	5,50 m
Poids à vide sans moteur	1250 kg	Largeur intérieure	1,93 m
Puissance maximale	2x200 CV	Diamètre du flotteur	0,56 m
Capacité d'emport	22	Puissance recommandée	2x150 CV
Charge utile	3261 kg	Couleur flotteurs	noir, gris, rouge, vert OTAN
Tissu CSM	1670 décitex	Homologation CE Bureau Veritas Division 236	

FLOTTEURS

Label ORCA, support polyester 1670 décitex enduit de Néoprène sur sa face intérieure et de CSM sur sa face extérieure. SILLINGER utilise une technique de double collage à froid. Un renfort est placé à l'intérieur à chaque jonction de panneaux et un bandelage situé à l'intérieur à chaque assemblage assure une parfaite étanchéité évitant toute fuite de tranche. Le CSM recouvrant la surface extérieure est un élastomère très résistant à la chaleur et à l'abrasion contrairement aux tissus enduits en plastomère (P.V.C.). Ainsi, SILLINGER utilise des tissus qui offrent une résistance aux très hautes et très basses températures.

COQUE

La coque est fabriquée avec gel-coat et résine ISO et stratifiée avec des tissus mat et rowing. Tableau et plancher avec âme en contreplaqué marine CTBX, renforcés par stratification. Renforcement additionnel par poutrelles transversales inox. Pont autovideur et antidérapant.

EQUIPEMENTS STANDARDS

- 1 Anneau d'étrave inox
- 1 Davier inox sur delphinière
- 2 Chaumards sur delphinière
- 1 Baille à mouillage
- 2 Poignées avant
- 4 Poignées latérales
- 1 Bande de ragage périphérique (320 puis 240 mm)
- 2 Bandes d’assise antidérapantes
- 2 Passe-plongeurs
- 2 Lignes de vie intérieures
- 2 Mains courantes sur ralingue
- 6 Poutrelles inox de renfort sous pont
- 4 Pagaies avec supports sur flotteurs
- 1 Plaque de fixation et protection moteur
- 2 Cadènes sur tableau arrière
- 1 Trappe de visite arrière
- 2 Manchons vide-vite gros débit avec taquets
- 1 Trousse de réparation
- 1 Gonfleur gros débit
- 1 Manuel d'utilisation

OPTIONS

Voir www.sillinger.com rubrique Professionnels.

SILLINGER S.A.S
ZI de Buray
41500 MER
FRANCE

Tél. : +33(0)2-54-81-08-32
Fax : +33(0)2-54-81-32-95
E-mail : contact@sillinger.com
Web : www.sillinger.com



Sillinger, un savoir-faire du Groupe Marck